



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL ATEITIES EKONOMIKOS DNR PLANO PAKEITIMO

Finansų ministerija teikia siūlymą keisti Ateities ekonomikos DNR planą, kuriam pritarta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 10 d. pasitarime (pasitarimo protokolas Nr. 28) ir kurio naujai redakcijai pritarta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. pasitarime (pasitarimo protokolas Nr. 40) (toliau – DNR planas).

1) Siekiant paskirstyti DNR plane numatytas rezervo lėšas, siūlome papildyti DNR plano 1 priedą šiais naujais siūlomais finansuoti veiksmais (bendra 2020–2021 m. investicijų suma – 63,9 mln. eurų):

- „Žvalgybos duomenų apdorojimo, analizės ir jų kibernetinio saugumo užtikrinimas (VSD)“ (1,1 mln. eurų), atsakinga Ekonomikos ir inovacijų ministerija. Siūloma finansuoti su sąlyga, kad bus finansuojama Europos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės lėšomis;

- „Grėsmių kibernetinėje erdvėje identifikavimo tinklo (GKEIT) kūrimas“ (4,5 mln. eurų), atsakinga Ekonomikos ir inovacijų ministerija. Siūloma finansuoti su sąlyga, kad bus finansuojama Europos ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės lėšomis;

- „Dirbtinio intelekto platformos sukūrimas VULSK“ (3,3 mln. eurų), atsakinga Sveikatos apsaugos ministerija bendradarbiaujant su Ekonomikos ir inovacijų ministerija;

- „Turizmo sektoriaus transformacija“ (50 mln. eurų), atsakinga Ekonomikos ir inovacijų ministerija;

- „Parengiamieji darbai vėjo elektrinių plėtrai Lietuvos jūrinėje teritorijoje“ (2,5 mln. eurų), atsakinga Energetikos ministerija;

- „Saulės jėgainių Visagine įrengimas“ (2,5 mln. eurų), atsakinga Energetikos ministerija.

Informuojame, kad veiksmai į DNR planą siūlomi įtraukti įvertinus jų atitiktį DNR plano tikslams, jų parengtumą, poveikį ekonomikai, galimybę būti finansuojamiems iš išorės finansavimo šaltinių.

2) Atsižvelgiant į gautus institucijų prašymus, siūlome iš DNR plano 1 priedo išbraukti šiuos veiksmus (bendra 2020–2021 m. investicijų suma – 111,2 mln. eurų):

- „Dizainas LT“ (investicijos į MVĮ gaminių (paslaugų) dizainą)“ (2,1 mln. eurų);

- „TUI Invest LT+ (investicinės paskatos tiesioginiams užsienio investuotojams gamybos iš Azijos perorientavimas)“ (21 mln. eurų);

- „Verslo plėtros alternatyva“ alternatyvus verslo finansavimas per naujas finansines priemones, investuojant į įmonių vertybinius popierius ir skolinius instrumentus, teikiant finansavimą per alternatyvius finansuotojus ir tiesiogiai“ (50 mln. eurų);

- „Vieno langelio“ sistemos verslui kūrimas“ (0,5 mln. eurų);

- „Pasaulio Ekonomikos Forumo "Pramonės 4.0 centro" (C4SIR) steigimas Lietuvoje“ (1 mln. eurų);

- „VĮ Lietuvos oro uostai MRO (orlaivių aptarnavimo) infrastruktūros plėtros Vilniaus oro uoste“ (8 mln. eurų);

- „Dinaminis eismo valdymas Via Baltica ir IXB koridoriuje“ (9 mln. eurų);

- „Pasienio kontrolės punktų infrastruktūros pritaikymas Europos Sąjungos atvykimo/išvykimo sistemai“ (9,6 mln. eurų);
- „Pastatų "mažoji" renovacija; privatūs gamybiniai ir komerciniai pastatai“ (57 mln. eurų);
- „Elektros generacija panaudojant SGD nugaravimas Klaipėdos SGD terminale (FSRU PowerGen)“ (10 mln. eurų).

3) Šie veiksmai patvirtinti Investicijų komitete, tačiau dėl jiems suformuluotų išlygų nėra pradėti įgyvendinti. Atsižvelgiant į tai, kad yra matoma rizika dėl išlygų įvykdymo (valstybės pagalbos klausimai ir pan.) ir šių projektų įgyvendinimo per DNR plane įvardytą laikotarpį (DNR plane numatytos lėšos turi būti investuotos iki 2021 m. gruodžio 31 d.), taip pat įvertinus galimybes užtikrinti veiksmų finansavimą valstybės biudžeto lėšomis vėlesniais metais, siūlome iš DNR plano 1 priedo išbraukti šiuos veiksmus (bendra 2020–2021 m. investicijų suma – 129,4 mln. eurų):

- „Verslui aktuali infrastruktūra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste (uosto akvatorijos gilinimas)“ (37,1 mln.), atsakinga Susisiekimo ministerija;
- „Vilniaus filialo Naujojo terminalo statyba su būtina įranga ir atvykimo terminalo rekonstrukcija; Kauno filialo terminalo plėtra su būtina įranga; Palangos filialo kilimo tūpimo tako rekonstrukcija“ (86,5 mln. eurų), atsakinga Susisiekimo ministerija;
- „Laivybos kanalo gilinimo ir platinimo I etapas – laivybos kanalo gilinimas iki 26PK (iki 17 m.), dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimas ir vedlinių statyba“ (5,8 mln. eurų), atsakinga Susisiekimo ministerija.

4) Atsižvelgdami į tai, kad rengiant veiksmų įgyvendinimo koncepcijas buvo tiksliau įvertintas reikalingų investuoti lėšų poreikis, siūlome tikslinti veiksmų „Lietuvos sveikatos priežiūros specialistų kompetencijų platforma“, „Mokymai užsienio investuotojų darbuotojams“, „E-VERSLO MODELIS (e-verslo modelių diegimas, persiorientuojant į procesų, produktų, paslaugų skaitmenizavimą, elektroninę prekybą ir pristatymą)“, „Kūrybiniai čekiai COVID-19 (įmonių investicijos į kultūros ir kūrybinių produktų ir paslaugų (pvz., leidybos, įgarsinimo, vertimų, fotografavimo, filmavimo, dizaino kūrimo, komunikacijos ir pan. paslaugų pirkimai) pirkimus“, „Atvirąją ekosistemą atsiskaitymams negrynaisiais pinigais ugdymo įstaigose skatinančių priemonių kūrimas“, „Eksperimentas (privatių įmonių MTEP)“, „Smart FDI (investuotojų MTEP rėmimas)“, „Bendri mokslo verslo projektai technologinei plėtrai“, „COVID-19 produktai LT (kovai su pandemijomis reikalingų produktų gamyba ir sertifikavimas: vaistiniai preparatai, medicinos įranga ir produktai, dezinfektantai ir pan.)“, „COVID-19 MTEP tyrimai (su COVID-19 susijusių mokslinių tyrimų finansavimas)“, „Gyvulininkystės ir pienininkystės mokslinių tyrimų bazės stiprinimas ir pritaikymas inovacijų kūrimui, diegimui ir plėtrai“, „Išmaniųjų energetikos sistemų MTEPI infrastruktūros sukūrimas“, „Sąsajos Žmogus mašina įgalinimas (kalbos technologijų įveiklinimas, leidžiantis dirbtiniam intelektui suprasti lietuvių kalbą)“, „Išmaniųjų energetikos sistemų MTEPI infrastruktūros sukūrimas“, „Biotechnologijos srities pramonės plėtra Lietuvoje“, „Infekcinių ligų klasteris (Vilniaus ir Kauno centrai)“, „Teritorijų vystymas ir verslui palankios aplinkos gerinimas regionuose“, „Laisvųjų ekonominių zonų (LEZ), pramonės parkų ir kitose pramoninėse teritorijose esančių sklypų išvystymas (infrastruktūra, įskaitant vandens tiekimo ir nuotekų valymo infrastruktūrą)“, „MRO (orlaivių aptarnavimo) veiklos plėtra Kauno oro uoste - pastatų statyba susijusių su veikla, inžinerinių tinklų, susisiekimo infrastruktūros įrengimas ir teritorijos sutvarkymas; parkavimo peronas MRO industrijai; MRO veiklos plėtra Kauno oro uosto teritorijoje - pastato statyba“, „Vidaus vandens kelių ir krantinių infrastruktūra“, „Šilumos tiekimo tinklų modernizavimas ir plėtra (šilumos tinklų rekonstrukcijos + rezervinės katilinės) (tęstinė ES fondų lėšomis finansuojama priemonė)“, „Energijos vartojimo efektyvumo didinimas viešojoje infrastruktūroje“, „Jūrinio vėjo infrastruktūros įrengimas“, „Nedidelės galios biokuro kogeneracijos skatinimas“, „Stacionarios SGD infrastruktūros (pildymo stotelių) plėtra“, „Atsinaujinantys energijos ištekliai pramonei LT+“, „Komercinių automobilių perdavimo į elektromobilius skatinimas“ numatytas investuoti lėšų sumas.

5) Siūlome pakeisti veiksmų „Sąsajos Žmogus mašina įgalinimas (kalbos technologijų įveiklinimas, leidžiantis dirbtiniam intelektui suprasti lietuvių kalbą)“, „Tarptautinis startuolių bendradarbiavimas, akseleravimo ir prototipavimo centras“, „MRO (orlaivių aptarnavimo) veiklos

plėtra Kauno oro uoste - pastatų statyba susijusių su veikla, inžinerinių tinklų, susisiekimo infrastruktūros įrengimas ir teritorijos sutvarkymas; parkavimo peronas MRO industrijai; MRO veiklos plėtra Kauno oro uosto teritorijoje - pastato statyba“, „Šilumos tiekimo tinklų modernizavimas ir plėtra (šilumos tinklų rekonstrukcijos + rezervinės katilinės) (tęstinė ES fondų lėšomis finansuojama priemonė)“, „Jūrinio vėjo infrastruktūros įrengimas“, „Vandenilio panaudojimas energijos pagamintos iš AEI saugojimui ir/arba tinklų kompensavimui“ pavadinimus, o veiksmą „Energetiškai efektyvių, klimato kaitai palankių, investicijų į tvarią žemės ūkio gamybą taikymas“, sumažinus investuoti reikalingas lėšas, perkelti prie investicijų krypties „Klimato kaita ir energetika“.

Atsižvelgiant į aukščiau įvardytus pakeitimus, DNR plano bendra vertė mažėja iki 5,8 mlrd. eurų (vietoje 6,3 mlrd. eurų), o DNR plano 1 priedo vertė mažėja iki 1,7 mlrd. eurų (vietoje 2,2 mlrd. eurų).

PRIDEDAMA:

- 1) Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo projektas, 1 lapas.
- 2) Ateities ekonomikos DNR plano projektas ir projekto lyginamasis variantas, 48 lapai.

Finansų ministras